

llamaron en los medios tipo "Dubái", se les llama así de manera errónea porque en realidad son de Querétaro, pero se les conoció como "Dubái" por el equipamiento que tienen. El equipamiento que tienen da respuesta a las necesidades propias de la Ciudad, a una Ciudad compacta, una Ciudad segura, a una con un movimiento que hoy en día es mucho mayor que al que normalmente estamos acostumbrados, adicionalmente el Gobierno del Estado a través del IQT comenzó un proyecto, como ustedes lo conocen, en avenida Constituyentes de un eje troncal, dando un carril confinado al transporte público de manera ordenada y sistemática y ha adquirido nuevas unidades de cama baja que solamente pueden ingresar a este tipo de carril, la respuesta en conjunción del Municipio de Querétaro con el Gobierno del Estado y el IQT específicamente, es dar unas paradas multifuncionales, las cuales darían la oportunidad de que los diferentes tipos de servicio público a través de sus diferentes camiones con las características especiales de cada uno de ellos puedan dar servicio en estas paradas, las consideraciones específicas técnicas es que, primero debe de respetarse la movilidad peatonal, las paradas de autobús de los ejes troncales no cuentan con una banqueta exterior, no estamos en este momento no estoy tratando de decir cuál es mejor o cual es peor porque no es la intención, la intención es simplemente darles las características de una y de otra porque está en específico responde a las necesidades de la UAQ motivo por el cual estamos solicitando este convenio; mencionaba el acceso peatonal de las paradas de autobús del eje troncal no existe como tal más que llegar a la parada de autobús y subirse al autobús, por lo tanto en este parada de autobús en el Estado de Querétaro cuenta de proyecto general con 1.20 de banqueta, sin embargo derivado de las primeros acercamientos que tuvimos con personal de la UAQ, quién agradezco por cierto a la Dra. García, a través de su Consejo se amplió la banqueta a 2.20, adicionalmente tenemos no una cama baja, es decir, pueden acceder todos los camiones de todos los tipos con acceso, digamos universal, esto quiere decir que no tenemos una proximidad como tal, no es puerta con puerta, es, sales de la parada y accedes al camión una vez que se detiene, tenemos seguridad, que es una de las necesidades que se tienen en las paradas de autobús y específicamente en la UAQ tenemos video vigilancia conectada al C4 del municipio y adicionalmente también estos acercamientos la UAQ nos solicita tener preparaciones específicas para alojar video vigilancia que tenga acceso a la UAQ. Otra de las consideraciones es que son paradas cerradas en un 100%, tenemos cristal con aire acondicionado, esta es una de las diferencias que se tienen de manera importante; ¿qué estamos buscando con estas paradas?, dar alojamiento y protección tanto de sol como de lluvia, ahora en la presentación podrán ver algunas de las fotografías como están esas paradas de autobús, otra de las consideraciones que se tienen es que tienen Access Point, es decir, Wifi libre, para que puedan acceder todas las personas que están en ese momento, pantallas informativas, lo que hace el Gobierno abierto a través de estas pantalla se da información tanto de la de los acercamientos de las rutas, como información de tipo gubernamental y en este caso podría ser bien incluso para la UAQ y también en materia de descanso, en estas paradas el autobús tienen la ventaja de que además de las bancas tienen apoyos isquiáticos, lo que permite que si tienen un corto espacio simplemente se recarguen y puedan tomar el lugar para el camión. Vamos a presentarles ahora la ubicación específica que considera el Municipio derivado del análisis general de su campus, en donde consideramos que es importante o que es lógico la consideración de esta parada de autobús. Estábamos viendo la esquina de Hidalgo y 5 de Febrero específicamente en el puente peatonal, ahí existe hoy día una parada de autobús, estas son muy pequeñas, sirven para 6 o 7 personas máximo, están solamente cubiertos por la parte de arriba lo cual les cubre del sol en determinado momento y tienen un moovit, pero digo en determinado momento porque conforme va pasando el día evidentemente el asoleamiento es distinto, en ese lugar hoy día la UAQ no tiene alojado más que un jardín que si bien tiene buganvillas está sub-utilizado, la cercanía que tenemos con el puente peatonal y la salida que tiene el peatonal en la esquina de Hidalgo y 5 de Febrero nos da una densidad de utilización mucho mayor que las paradas tradicionales, por lo que consideramos que el lugar es perfecto para que alojemos alrededor de 200 personas cómodas en este espacio, y puedan acceder a las diferentes rutas que pasan sobre este eje de 5 de Febrero, que estamos hablando prácticamente de 60 distintas rutas, ese es el lugar (*en pantalla se muestra la diapositiva*), esa es la parada de camión que hoy existe y solamente como un render esquemático, ese es el tipo de parada hoy día ya existe, una estación cómo está, bueno tenemos 13 de las cuales 9 están casi concluidas, una de ellas ya está en servicio completamente por el IMSS, entre Zaragoza y 5 de febrero; la gente antes de que la terminamos ya estaba utilizándola, evidentemente por las condiciones que le genera. El espacio que estamos solicitando de manera inicial y es específico para la parada de autobús, son 30 metros de largo por 3 de fondo, estamos pretendiendo alojarla completamente adentro del Campus de la UAQ para dejar la banqueta libre, es decir, estamos proponiendo que la banqueta sea la misma que existe, hay que recordar que los autobuses se tienen que hacer a un lado para dejar el paso franco del carril, digamos de la lateral, ahí es como vemos el esquema tal cual son 3.70 de alto, es un espacio bastante amplio caben 2 autobuses al mismo tiempo, tendríamos si no mal recuerdo 15 apoyos isquiáticos, además de 8 bancas para aproximadamente 6 personas cada banca, tenemos tres pantallas informativas, están como les señale en su momento digamos climatizado con aire acondicionado, tenemos un Site, y posteriormente se podrá colocar un cajero, este cajero no es ATM, no es de recursos económicos, es el cajero que Gobierno del Estado como Municipio utilizarán en algún momento para expedición de actas de nacimiento, copias de acta de matrimonio etc., para efectos civiles, además de que evidentemente se emitirían ahí los boletos para el Qrobus; dentro de los trabajos que nosotros consideramos tener en este espacio se le ha pedido a quien se le concesionara este espacio tener dos personas de manera permanente mientras que el espacio este abierto para poder dar información, boletos o lo que se

requiera, además de la vigilancia que este espacio requeriría; está es ya la adaptación de la parada de autobús como nos lo solicitan en el interior de la UAQ, en esa zona tenemos una reja de un perfil que técnicamente se le llama R400, tiene una altura de 2.20, la parada de autobús hasta su faldón tiene 3,70 metros, nos piden y evidentemente es algo necesario que por la parte de atrás, en la parte superior digamos el esquema del centro, la parte superior es todo un canal, voy a señalar al frente de la pantalla esta parte es un canal pluvial, porque si recuerdan en esta zona es un jardín, bueno tiene pendiente hasta 5 de Febrero y hay que hacer una canaleta como está que está aquí y separaríamos el paradero de autobús, inicialmente habíamos considerado que podría estar al paño del muro, sin embargo, con la necesidad de seguridad de este espacio recolocaríamos la reja en la parte de atrás construyendo un muro de contención y una canaleta para poder desalojar el agua y así darle seguridad completa a la UAQ, con lo que la reja crecería en este sentido, la reja completa mediría, de nivel de banqueta al último digamos peldaño sería 4.70, es decir, no habría como acceder, es más fácil acceder hoy día por cualquier punto de la reja que acceder por lo que sería la altura de la parada, como lo podemos ver aquí, esta es la figura humana, esta es la escala prácticamente son dos figuras humanas para poder llegar a la azotea del paradero, enseguida les mostraremos algunas fotografías, esta es la parada del IMSS, la del lado izquierdo en donde tenemos cristal de ambos lados, la iluminación es indirecta tenemos un plafón que permite alojar todas las instalaciones en este caso podríamos además del aire acondicionado la canalización para las cámaras de la UAQ, tenemos ventilación, los apoyos isquiáticos y aquí vemos una zona de bancas; la del lado derecho es una parada tipo en donde pensábamos originalmente hacerlo aquí en la UAQ, así es como lo tenemos diseñado con un muro completo por la parte de atrás para evitar que en determinado momento se pudieran pasar o romper un cristal, pero además porque además tenemos un talud de tierra en la parte de atrás, están climatizadas aquí vemos los sensores de temperatura, vemos la longitud que tiene que son muy amables son digamos unas paradas con una escala humana adecuada para el confort de las personas que las están utilizando; están equipadas, como les decía con un tablero de control para lo que hace al alumbrado por lo que hace al SAE porque tienen un SAE específico para poder tener contacto con las cámaras y también con las pantallas, y tienen su propia canalización de luz, están aterrizadas, por lo que si ustedes en determinado momento necesitan alguna instalación adicional bueno se podrían considerar y la parte de arriba prácticamente lo único que tienen las paradas son las condensadoras de aire para el aire acondicionado, aquí vemos el SAE y la canalización del cable estructurado y la zona en donde se hacen las conexiones. Básicamente es la presentación que tenemos y bueno estamos abiertos a cualquier pregunta que pudiera haber en este sentido".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias Arquitecto, respecto a la propuesta presentada yo pregunto, si existe alguna participación o cuestionamiento que quieran hacer, adelante".--- - - El C. David Antonio Jiménez Morales, Consejero Alumno de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales: "Gracias buenas tardes. En ese aspecto nada más señalar todo lo que voy a decir también lo digo como usuario del transporte público, sé también la situación que pasamos los estudiantes al tener que estar resguardándonos del sol, de la lluvia, sin embargo, también quisiera compartir con todos los miembros de este Consejo Universitario algo de las cuestiones colaterales que han surgido a partir de la construcción de estas paradas de autobús, para que también podamos tener un criterio, un juicio más amplio, de esta manera cito una nota del mes de marzo del portal ADN Informativo, jueves 8 de marzo en el cual se habla de que estás paradas en su totalidad las 13 quedarían listas en el mes de marzo, luego se amplió a abril, finalmente dijeron que en julio y hora la fecha propuesta es en septiembre, entonces también en este aspecto habría que preguntar en cuánto tiempo se estaría pensando ejecutar realmente las obras; yo paso mucho, si no es que diario, por el paradero de la Obrera, y por muchísimo tiempo la gente se quedó sin ninguna parada, se quedó sin ninguna forma de resguardarse porque todavía no estaba lista ni la anterior ni la nueva, entonces habrá que considerar esto sobre todo por toda la afluencia de personas que estudiantes, administrativos, académicos, población en general que vendrían a este paradero, eso sería como lo principal; el segundo, no podemos perder de vista otra cosa muy importante que ocurrió al principio que fue un cuestionamiento, el proyecto de Qrobus del Gobierno del Estado iba por un sentido y luego vino esta propuesta de las paradas como bien decía nuestro ponente, denominadas "Tipo Dubái", en este aspecto nada más recordar que hace no más de un mes, el Municipio de Querétaro anunció que tendría que reubicar varias de estas paradas porque el proyecto de Qrobus requería otras características, me refiero al caso específico como lo decía de Zaragoza, tendrán que reubicarla, entonces saber si no va a ser una inversión doble en este aspecto, hay que ver el señor Secretario Botello también nos pudiera referir algo respecto a este tema que se tiene planeado específicamente para 5 de Febrero por parte de Qrobus, ver que no sea un gasto doble y finalmente la parte también de la Universidad, esos espacios que se habla acerca de información gubernamental, si solamente va ser información oficial si puede concesionarse a particulares que puedan publicitarse y en dado caso que la Universidad Autónoma de Querétaro pueda acceder a un recurso o a un cierto porcentaje de esas marcas que puedan llegar a publicitarse en estos aspectos; son nada más unos comentarios que quería compartir".-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias. ¿Alguna participación arquitecto?".---

- - - Contesta el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Sí claro, tienes razón, evidentemente no podemos ocultar lo que no se debe ocultar, las paradas de autobús se han atrasado en gran medida, no porque se tarde mucho la construcción, sino porque no liberamos los espacios; y por ejemplo en el caso de la UAQ tenemos prácticamente 4 meses tratando de acercarnos hasta hoy que gracias a la Doctora nos dan la

oportunidad de hablar con todos ustedes, lo podemos presentar y hasta entonces se da la autorización; se realizó un contrato precio alzado en donde las paradas se pueden poner en diferentes zonas, porque lo que cuesta es el inmueble, el problema es en dónde lo pones, nosotros tenemos 26 diferentes espacios en donde colocarlos; lo que hemos venido haciendo es tratar de colocarlos en donde más ayudan, efectivamente ya respondiendo tu segunda pregunta, en la "Comercial Mexicana" hay un problema de índole comercial, el espacio es público, es prácticamente espacio de la vialidad, y la Comercial Mexicana señaló que le íbamos a tapar digamos su fachada y comenzaron problemas que como en todas las obras públicas siempre comienzan, hoy día es mucho más complicado hacer una obra pública que antes, porque hoy día todo mundo opina o trata de sacar algún beneficio adicional, eso es lo que ha sucedido en diferentes espacios, por ejemplo, también teníamos uno en Plaza del Parque, nos dijeron no te voy a dar el espacio, entonces nos fuimos a Álamos, ahí estamos construyendo, prácticamente terminando una más; qué diferencia tendríamos con la UAQ, que una vez que nos lo permitan tendríamos 6 semanas para concluir, el tiempo está jugando en contra nuestra evidentemente, pero sólo son 6 semanas de construcción una vez que nos permitan tal cual intervenir, la gran diferencia que tendríamos es que, la parada actual es muy pequeña es que la parada de autobús está fuera del espacio de nosotros construiríamos, si te das cuenta la parada de autobuses está afuera de la bahía, la cual está construida un poco más adelante, de hecho es algo que ustedes sufren, se paran o se sientan en el paradero y el autobús se frena más adelante, eso es algo que se resolvería con esta parada de autobús; otra de las consideraciones es que como lo estamos construyendo por dentro de la UAQ, entonces no tendríamos que detener el tránsito peatonal, la banqueta quedaría libre; y la última pregunta es la concesión, la publicidad por supuesto la publicidad podrían tener acceso a las pantallas y evidentemente es la zona más cercana a la UAQ, habría que hacer un convenio con la gente que sea concesionada".-----

- - - Interviene el C. David Antonio Jiménez Morales, Consejero Alumno de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales: "En ese aspecto la pregunta iba más que nada si particulares, bueno como ocurre en las estaciones de Qrobus en Constituyentes hay restaurantes, hay otras empresas privadas que se anuncian, el concesionario está cobrando una cantidad por permitir estos anuncios, no sé si en esas paradas están contemplando también, como le comentaba, que particulares también puedan anunciarse y que de esta manera la Universidad al también estar en comodato esta zona, pudiera acceder a un recurso de lo que se está dando por permitir que se anuncien en esta zona".-----

- - - Enseguida responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "No, en respuesta concreta la concepción ya existe, los paraderos de autobús están concesionados en su totalidad, se concesionan los espacios no el paradero como tal, el espacio ya está entregado a una concesionaria, pero lo que hablaríamos con el concesionario en específico con la parada de la UAQ es que le dé un espacio a la UAQ para que permitir hacer publicidad, no tendría acceso a recursos realmente".-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias. ¿Alguna otra participación?, adelante Arturo".-----

- - - Interviene el C. Jorge Arturo Guerrero Bautista, Consejero Alumno de la Facultad de Química quien expresa: "Gracias Doctor. Arquitecto buenas tardes, comenta usted que tuvo un acercamiento de respuesta de 4 meses con la Rectora de la Universidad, la primera declaración que hubo del Lic. Marcos Aguilar respecto a este proyecto fue en enero de este año, entonces por ahí no me cuadran las fechas si es que ya se tenía contemplada la Universidad en este proyecto para la implementación de las paradas, esa es una primera pregunta que le haría ¿porque dejaron pasar tanto tiempo?, si bien es cierto lo que usted comenta de que las paradas debieron de haber estado en abril, es correcto lo que usted dice, Enrique Correa dijo en su momento que tuvieron problemas para desbaratar ciertas trabas que había con respecto al suelo, pero yo tengo una duda muy importante, al inicio de la administración de Marcos Aguilar se hicieron junto con obras estatales ciertos arreglos tanto en la calle Hidalgo por ejemplo, en Tecnológico también en cuál está disponibilidad de tiempo que ustedes tienen para hacer administración, la Universidad ha venido batallando, por ejemplo, la Facultad de Química estuvo enclaustrada un año más o menos, en la que no hubo acceso al transporte público, ni otro tipo de vehículo cuando hicieron la obra que estaba desde avenida 5 de Febrero, Hidalgo hasta Tecnológico, después también lo sufrimos cuando intentaron hacer algo desde Tecnológico, de Universidad hasta Hidalgo, y ahora pues viene con esa nueva propuesta que las 13 paradas, y lo dijo el Secretario de Obras Públicas Municipales, el Lic. José Villegas primero iban a tener una proyección de 60, las cuales iban tener diferentes adecuaciones, él dijo que las paradas "Tipo Dubái" se llamaban así, es parte del nombre que se le dice porque sale de un proyecto, de una implementación que tenía una infraestructura inicialmente para 12 personas y luego estaba proyectado para 300, después nos dice que es una gran novedad porque tiene varios lujos, que usted ya comenta, el acceso a internet, el tipo de ventilación y lo demás; no es la primera vez que un gobierno intenta en el Estado prometernos que va haber internet gratis en algún medio masivo de puntos de reunión público, entonces hay desconfianza de mi parte en ese sentido. La siguiente es en la ubicación de las paradas, como usted menciona y lo mencionó mi compañero hay paradas en las que al día de hoy, salió una nota también en periódicos el mes pasado, ya presentan daños por cierto tipo de vandalismo que existe, me hace dudar entonces si la ubicación de las paradas fue realmente planeada en un sentido exacto y preciso, y también se testimonia por parte del Secretario de Obras, que la empresa tiene que hacerse cargo de estos daños, yo veo lo que usted presenta y surge una intriga de primera mano que quiere decir usted, que la parada va a estar dentro de las instalaciones de la Universidad, si bien es cierto que en algún momento

se le llegará a dar acceso a esta petición mi pregunta también en ese sentido sería, en el transcurso de que usted está hablando de esta 6 semanas en las que se haría, ¿si algo llega a pasar dentro de la Universidad quién sería responsable, ustedes?, ¿darían la vuelta para que la empresa se hiciera responsable?, ¿quién respondería en caso de que existiera algún accidente dentro de la Universidad?, porque la parte de la seguridad es muy importante, más allá de la seguridad de todos como usuarios, el patrimonio que tenemos aquí dentro de la Universidad es algo que a mí me preocupa bastante; y por el momento quisiera que me contestara alguna de las preguntas por favor”-----

- - - El Dr. Aurelio Domínguez González: “Gracias”-----

- - - Enseguida responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: “Te puedo responder todas de hecho, la obra de Hidalgo y la obra de Tecnológico, no es una obra de Municipio, sin embargo, como Gobierno te puedo decir que todas las obras causan molestias, pero al final de ellas tenemos un beneficio, hay que lamentablemente pasar por el daño o el espacio que tarda esta ejecución tanto las haga Gobierno del Estado, como las haga el Municipio, las haga el Gobierno Federal; finalmente traen un beneficio, que yo creo que en este caso así fue; por lo que hace la temporalidad efectivamente no te cuadran las fechas porque no era la primera opción, la primera opción era en Zaragoza, por el lado de Telmex, pero hubo muchos más problemas, de hecho la gente que estaba ahí no dejó poner la parada en ese lugar, por los censos que tenemos el aforo de personas que utilizan la parada de autobús en esa zona es mucho mayor que la que lo utilizan en la UAQ, esta es la segunda opción, por eso es que venimos después a tratar de encontrar un espacio para colocar este recurso que se está trabajando; en el sentido de las redes de internet te invito a que vayas a la Alameda, te invito que vayas al centro hay varios lugares que tenemos ya con internet gratuito completamente, tienes un acceso inmediato y de hecho ya la parada de autobús del IMSS está funcionando con Access Point, puedes ir y verificarlo directamente más allá de las especulaciones, que tienes razón, muchas veces se ha ofrecido esto, y otras de las consideraciones que mencionabas es, me hablas de lujos, no son lujos, son necesidades de hoy día, son necesidades actuales la seguridad, el acceso a internet, el protegerte del sol, del viento, de la lluvia son necesidades reales, yo no lo considero un lujo y el presidente municipal tampoco, es algo que planeamos para dar respuesta a puntos específicos con una dos y tres opciones de hecho si no fuese, aquí que ojalá pudiera ser aquí, tendríamos que buscar la tercera opción; y el último punto en materia de seguridad, es algo que la Doctora nos hizo saber, nosotros lo tenemos considerado, por eso hicimos modificaciones en el proyecto para poner la reja en la parte de atrás, y en el espacio de la construcción, que es lo que mencionabas específicamente, nosotros tenemos contratados una póliza de seguro por daños a terceros, lo que platicamos en su momento es que lo que habría que hacer es identificar qué daños se podrían causar para que se actualice la póliza por parte del contratista que está contratado por el municipio y entonces se aplique la fianza en el caso de que hubiera este daño, sin embargo, para efectos de construcción primero debemos de blindar contra los propios trabajadores de la construcción a la UAQ, entonces vamos a hacer un cercado perimetral antes de iniciar los trabajos, después comenzamos a quitar las rejas y esto quedaría protegido completamente”-----

- - - El Dr. Aurelio Domínguez González: “Gracias. ¿Alguna otra participación?, adelante por favor”-----

- - - Interviene el C. Luis Ricardo Villalobos Hernández, Consejero Alumno de la Facultad de Derecho quien comenta: “Buenas tardes Consejeras Consejeros, muchas gracias por la intervención. Antes que nada referirme a este punto de la parada tipo “Dubái” que estamos refiriendo el día de hoy, es muy importante señalar que el Municipio de Querétaro ha sido un aliado muy fuerte para nosotros de la Universidad Autónoma de Querétaro desde el convenio que se firmó aquí en una Sesión Extraordinaria, en una Sesión de Cabildo Municipal donde se le apoya a la Federación de Estudiantes con dos autobuses, se nos apoyó con la reencarpetación de Centro Universitario y hoy nos están presentando un proyecto para un comodato, que si bien es cierto si nosotros decidimos votar en contra de este proyecto, ellos como en Plaza del Parque que decidieron hacerlo en la sección Álamos buscarán otra opción de dónde instalar esta parada la cual es un beneficio para los estudiantes de la Universidad Autónoma de Querétaro, porque si bien es cierto como dice el Consejero Facultad de Química, si los estudiantes corren un riesgo a las 9 de la noche, a las 10 de la noche que salen de sus clases, pero ese riesgo se va a reducir con la iluminación cómo nos presentó; la parada, esa iluminación no la tenemos el día de hoy en la parada del camión que existe hoy en 5 de febrero, es un beneficio que nosotros tendríamos como estudiantes, como usuarios del servicio de transporte público y tenemos que considerar mucho ese aspecto que el Municipio de Querétaro a lo largo de estos 3 años de esta administración de Marcos Aguilar ha sido un aliado muy fuerte para la Universidad Autónoma de Querétaro, no olvidar también la construcción de la Estancia Infantil y tenemos que considerar en ese sentido nuestro voto. Muchas gracias”-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: “Gracias. Enseguida las intervenciones de la Dra. Espinosa, el Dr. Belmonte, el C. Faustino, La Dra. Marcela y por último el Mtro. Velázquez”.-

- - - Enseguida interviene la Dra. Ma. Margarita Espinosa Blas, Directora de la Facultad de Filosofía: “Si, muy brevemente reiterando un poco el comentario que hacia el compañero David de Ciencias Políticas respecto al uso de la publicidad, ¿qué tan posible sería que se reservará esta parada para promoción y difusión de las actividades de la UAQ, sin que exista otro tipo de publicidad?”-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: “Yo creo que es posible, habría que comentarlo con el ayuntamiento, sin embargo, la

problemática que le observó, y se los hago de su conocimiento, es que quién anuncia dentro de la parada es quién se hace cargo de ella, entonces no sé si le convenga a la UAQ tener los promotores de transporte y la manutención del espacio, dentro del contrato de la concesión cualquier daño a las instalaciones lo tienen que reparar de manera inmediata el concesionario, entonces en ese sentido no creo que sea tan conveniente, quizás sea más conveniente llegar a un acuerdo con el concesionario para que les aporte un espacio y ustedes publiquen sin hacerse cargo ni de mantenimiento, ni seguridad del espacio, y quisiera nada más tomar un espacio para comentar que respecto al vandalismo en la construcciones se produce prácticamente en todos los lugares, no es ajeno de la ubicación, se produce en todos los lugares en donde hay básicamente artistas urbanos es lo que más nos daña, sin embargo solo nos han grafitado los cristales ahora que no están en operación, una vez que estén en operación se supone la ciudadanía toma el espacio, y entonces el artista urbano se va a otros lugares".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, enseguida el Dr. Belmont".-----

- - - Comenta el Dr. Edgar Israel Belmont Cortés, Consejero Maestro de la Facultad de Filosofía: "En realidad iba en el mismo sentido, pero argumentando también que estos espacios serían espacios también de comunicación, que entiendo el mismo gobierno dispondría espacios, no sé si en las otras paradas cuenta con esos espacios para divulgar sus programas, iniciativas, actividades culturales; es el interés que tiene la propia Universidad como un espacio de comunicación, de diálogo con la población en general no solamente con los estudiantes; si lo teñimos simplemente a una dimensión estrictamente comercial de concesiones y de quién se va hacer responsable lo remitimos solamente al hábito económico, creo que podríamos enfascar la discusión en el sentido de que habría que esperar entonces la respuesta del concesionario para ver si está en condiciones de hacerlo o no, y en ese sentido no sé si tienen una respuesta que pueda resolver ahora o no, pero el punto en el fondo es de contar con espacios para la divulgación que es estar dentro de las actividades sustantivas de esta institución, y que insisto no solamente sería interés para la Universidad, sino para el propio gobierno como un espacio de comunicación y de divulgación, y comunicación con el público en general".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Definitivamente cuenten con ello, solamente para precisar mi comentario no era en el sentido de ser absolutamente comercial, sino dar un espacio específico, digamos tripartita en este caso para que el concesionario pueda publicar lo que le toca; el Gobierno tenga la publicidad que le corresponde, y a ustedes también en la parte artística incluso o lo que ustedes decidan; esta parada se reservaría bajo ese esquema, pero no podría ser absoluto, podría ser tripartita, y eso sí lo podríamos hacer nosotros como Municipio, solo mencioné que tendría que ser un acuerdo del Ayuntamiento, lo cual es factible al 100%".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, enseguida el C. Faustino".-----

- - - Interviene el C. Faustino Cortez Parga, Presidente de la Federación Estudiantil Universitaria de Querétaro quien comenta: "Buenas tardes. Si bien es importante todo lo que han comentado los Consejeros Universitarios, si concuerdo con el Consejero Universitario de Derecho, yo creo que aquí la cuestión es simple, una relación costo beneficio y ver que a la larga le va a beneficiar más a la Comunidad Estudiantil, a la Comunidad Universitaria en general, a la población en general, y en este sentido Arquitecto a mí me gustaría muchísimo que de aprobarse el día de hoy este punto, el Lic. Marcos pudiera en persona venir y asegurar que estas cuestiones de seguridad, la cuestión de publicidad y demás, se van a respetar al 100%, y que se comprometa a respetarlo en el tiempo que dure y a futuro, entonces es el comentario básicamente".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Sí yo creo que sí, lo comentaré con él quiero hacerles de su conocimiento, que seguramente ya lo tienen, es que él se retira antes del mes de septiembre, tienen que estar en la Legislatura Federal, lo cual reduce los tiempos para venir a presentarlo; lo que me comprometo hacer es que traigamos un documento signado por la administración que podía traspasar incluso el ejercicio y por supuesto independientemente de eso hablar con él para que pueda en un foro que ustedes señalen si su agenda así lo permite venir a exponerlo de propia voz y asegurar esta situación, independientemente de la documentación que se relacione de manera legal".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, enseguida la Dra. Marcela".-----

- - - Enseguida participa la Dra. Marcela Ávila Eggleton, Directora de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales: "Gracias, yo tengo varias inquietudes, voy a tratar de ser muy puntual. En primer lugar si coincido con que por supuesto va a generar un beneficio para los estudiantes y para todos quienes utilizan el transporte público, el asunto es que el municipio está obligado a ofrecer servicios públicos, nosotros no, entonces en ese sentido si es un beneficio, pero no nos toca a nosotros; y creo que la propuesta tiene muchos elementos que no están claros por un lado, y me parece que a partir de las observaciones que se han hecho aquí quedan mucho menos claros, y eso me preocupa. En segundo lugar dicen que se parte de un diagnóstico en el que estos paraderos están diseñados para una ciudad compacta y segura, yo diría que estamos partiendo de un diagnóstico que en principio es cuando menos difícil de compartir, creo que no somos pocos los que estamos aquí que hemos sufrido diferentes actos de delincuencia, entonces creo que sí ese el supuesto para hacer este tipo de paradero pues ya estamos teniendo por ahí algunas diferencias; después decía que todas las obras generan problemas y inconformidades, pero que generan grandes beneficios o generan beneficios, a mí me preocupa porque los beneficios de las obras que hemos visto en esta administración municipal también son cuestionables, en muchos casos las obras se han hecho mal y además no han beneficiado a la población que se suponía debían beneficiar, entonces en ese sentido a mí me parece que nos estarían pidiendo que nos hagamos un poco de la vista gorda de todo lo demás que ha salido mal

y pensar que esta vez sí lo van a hacer bien, yo la verdad es que tengo mis dudas. El tema de la seguridad, bueno a mí también me parece que es de la mayor importancia, el tema que haya cámaras y demás pues sí está bien, pero creo que el municipio está obligado a llevar a cabo otras acciones para garantizar la seguridad y que el que haya cámaras o no seguramente si hay un acto de delincuencia ahí quedará registrado, pero eso no nos garantiza la seguridad como universitarios porque finalmente van estar dentro de nuestras instalaciones; el tema de las pantallas a mí también me preocupa, yo comparto la inquietud de los colegas de Filosofía, por un lado nos están diciendo que ya está la concesión y esa concesión contempla la publicidad, luego por otro lado nos están pidiendo comodato un terreno que en valor comercial y a ojo de buen cubero cuesta alrededor de 1 millón 800 mil pesos y luego nos dicen que si nosotros queremos poner nuestra publicidad, entonces nos tenemos que hacer cargo del paradero, entonces porque no mejor les rentamos los 90 metros cuadrados, o sea mí sí me parece que venir a pedirnos el espacio, finalmente los que reciben el beneficio es el municipio en la medida en la que pueden cumplir con su función, pero la Universidad en sí misma no recibe ningún beneficio y me parece que ese planteamiento de decir ya está concesionado y entonces si ustedes quieren poner sus anuncios entonces ustedes se hacen cargo, creo que sube un poquito el tono. Bueno, esta idea que es un espacio que está utilizado porque hay buganvillas, creo que justo uno de los problemas que tenemos en esta ciudad es que cada vez hay más construcciones y menos áreas verdes, entonces si no podemos construir absolutamente todo, pero eso no nos que genera mejores condiciones y es un espacio que si está perdiendo la Universidad. Finalmente nada más volviendo un poco al tema de las pantallas, si nosotros no podemos poner nuestra publicidad por que nos tendríamos que hacer cargo del mantenimiento de la parada, entonces nos vamos a convertir en el espacio de la Universidad para hacer publicidad a quién decida el concesionario que además está generando un ingreso no menor, como lo señalaba David, pero por otro lado si no es eso entonces vamos a hacer publicidad del Gobierno Municipal, si no ponen de un concesionario solamente cuestiones de gobierno, que me parece que viendo los espectaculares que hay en la calle uno no quisiera que la Universidad tenga esa información, no que estemos promoviendo los logros de la administración, finalmente eso les toca a ustedes, pero no tendría por qué ser en las instalaciones de la Universidad y finalmente me da la impresión de que nos están pidiendo que firmemos un cheque en blanco, porque ninguna de las cuestiones que se han pedido que se aclaren tienen una respuesta en firme, es decir, nos está diciendo que lo va a revisar, que a lo mejor va a ver si el Presidente Municipal puede venir porque ya tiene otros compromisos, pues si tanto le interesa yo creo que tendría que haber estado aquí porque al final del día nosotros vamos a tener que votar para tomar una decisión que difícilmente sabemos que es lo que estamos votando, porque entonces si van a checar si se puede poner publicidad de la Universidad, van a checar que sí se pueden las diferentes cosas, o sea yo sí pediría que me den la total seguridad sobre cada uno de las cosas para poder votar, porque si no de verdad nos están pidiendo que firmemos un cheque en blanco y creo que no es la forma".-----

- - - El Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias Doctora. ¿Quiere participar Arquitecto?"-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "En realidad no tengo más comentarios, mis respuestas creo que han sido concretas, el único punto en donde dije que no podía saber si venía o no es la del Presidente, el resto ha sido respondida una por una con los argumentos que tengo a la mano y con el conocimiento que como Director de Obras Públicas tengo el resto de las preguntas, de hecho como tal no me corresponden a mi Doctora respondérselas, son para una administración y específicos personajes, lamento no poderle comunicar o darle una respuesta en específico a usted, pero el resto de las preguntas he tratado de responder de manera concreta y con argumentos técnicos, válidos y legales".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, enseguida el Mtro. Antonio Velázquez".-----

- - - Interviene el Mtro. José Antonio Gerardo Velázquez Cabrera, Consejero Maestro Escuela de Bachilleres: "Muchas gracias, buenas tardes yo considero también que el beneficio de la parada en sí es correcto para los usuarios, el tener una parte climatizada, una parte de resguardo por la lluvia, es correcto y es adecuado para los usuarios de transporte, más que ya lo estamos escuchando de algunos de los estudiantes, sin embargo, también tengo otra duda respecto al concesionario, como decía la Doctora, les estaríamos dando también un cheque en blanco en cuanto a la temporalidad, ¿qué tal si en un año el concesionario ya no cumple? y entonces ¿quién se va a hacer cargo de las instalaciones?, ¿quedarían a cargo nuevamente de la Universidad?, cuando como dice usted no nos corresponde tener ese encargo, ni es nuestra responsabilidad, ¿qué va a pasar?, ¿por cuánto tiempo está concesionado?, ¿qué pasa cuando se termina la concesión?, ¿por cuánto tiempo es el comodato?, no se ha puesto si es indefinido, es temporal, esas serían mis dudas gracias".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Gracias, el comodato lo estamos solicitando por 10 años, en el caso de acuerdo al artículo de concesión si el concesionario incumple el Municipio de tiene que responder, sin embargo, se le quita la concesión así en términos lisos y llanos eso es lo que sucede".-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Bien, gracias. Enseguida el C. Carlos Alberto para empezar a cerrar el tema".-----

- - - Comenta el C. Carlos Alberto Toribio Negrete, Consejero Alumno de la Facultad de Ingeniería: "Buenas tardes Arquitecto, mi comentario va un poco más al área técnica de la construcción, pero quisiera hacer unas preguntas rápidas para que el comentario sea un poquito más asertivo. Sería ¿si el carril va a ser exclusivo?".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "No, tiene una bahía pero no hay un carril exclusivo, esa es la diferencia con un carril confinado".-----

- - - Nuevamente interviene el C. Carlos Alberto Toribio Negrete, Consejero Alumno de la Facultad de Ingeniería: "Ok, ¿Se tiene planteado el impacto que va a tener sobre la entrada de 5 febrero?".-

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Sí, de hecho nos pidieron iluminación adicional y vamos a colocarla".-----

- - - El C. Carlos Alberto Toribio Negrete, Consejero Alumno de la Facultad de Ingeniería: "Pero por la entrada de los vehículos, la que está un poquito más adelante antes de la gasolinera".----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Eso sucedería exactamente igual que hoy sucede, por eso tenían una bahía arremetida y es lo que estamos tratando de respetar para que no se haga conflicto vial".-----

- - - El C. Carlos Alberto Toribio Negrete, Consejero Alumno de la Facultad de Ingeniería: "Ok, perfecto, porque las desventajas que estuvimos manejando es que se van a tener que cambiar de tipo de vialidad por materiales más rígidos de concreto".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "No es así, es exactamente la misma bahía de hecho no intervenimos la calle como tal, intervenimos solamente el espacio de comodato que son 90 metros cuadrados".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias. Enseguida e Dr. Manuel Toledano y cerramos el con las intervenciones de Arturo, David y la compañera de Filosofía".-----

- - - Interviene el Dr. Manuel Toledano Ayala, Director de la Facultad de Ingeniería: "Bueno mi comentario es que a mí me parece que si habría un beneficio para los usuarios que en su mayoría serían estudiantes de la Universidad, propiamente no nos afectaría el tráfico adicional, es decir, no es necesario hacer un carril de desaceleración técnicamente está considerado, hay algunas situaciones de internet, iluminación, seguridad que creo que también están contempladas, y creo que uno de los puntos que se ha discutido es sobre los espacios publicitarios, y mencionaba Arquitecto que sería una tiempo tripartita, una parte sería el municipio, otra parte el concesionario y otra parte la Universidad, no sé si lo estoy entendiendo bien".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Es correcto así es".-----

- - - Nuevamente el Dr. Manuel Toledano Ayala, Director de la Facultad de Ingeniería: "Nada más mi comentario sería justamente en el que nos pudieran garantizar que tal vez este tiempo estuviese distribuido en partes iguales, entiendo que no podemos tener nosotros totalmente el tiempo por el contrato que ya existe, pero es muy distinto a tener una aparición en la alcaldía a tener el 30%, el 33% del tiempo de aparición para difundir los programas académicos, culturales y demás, entonces mi pregunta es simple ¿si nos puede reafirmar que sea exactamente una participación tripartita con la misma igualdad de condiciones?".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Cuenta con ello, eso tendría que estar en el convenio de comodato y como lo señale en las preguntas previas, tendría que pasar por ayuntamiento, pero está hablado con ellos, es parte de este proyecto, se conoce esto y era la segunda opción en esta parada de autobús, por lo tanto, cuenten con ello, en tripartito".-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, adelante Arturo".-----

- - - Interviene el C. Jorge Arturo Guerrero Bautista, Consejero Alumno de la Facultad de Química: "Director nuevamente, yo sí le quiero decir que es un lujo la parada, 13 paradas con una inversión de 48 millones de pesos para mí suena bastante lujoso y yo nada más le pediría que me aclara lo que le acaba de comentar a los consejeros con respecto a la publicidad, "Código Informativo" en una nota sacada del 23 de julio, el secretario de obras dice y lo leo textualmente será el Municipio de Querétaro el encargado del mantenimiento y conservación de los espacios, entonces me vuelve a causar curiosidad el contexto en el que nos está manejando y pues sí le pediría entonces que nos aclare ¿cuál es la verdad?, o sea lo que nos dice el secretario de obras municipales lo que nos está diciendo usted, porque entonces me hace pensar lo que ha estado pasando con los espacios publicitarios del estado, los que llevan luz, que primeramente estaba pagando la luz parte de gobierno y luego ya no, y entonces era un negocio amañado, yo espero que en esta situación no se dé, pero entonces su postura si me deja un tanto inquieto en ese sentido".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Respetuosamente te digo que el dato que tienes es incorrecto, son 33 millones, no son 48, eso tiene que ver con todo el equipamiento que tiene cada una de las paradas, pero son 33 millones de pesos, el dato de Código Informativo es incorrecto también, fue una entrevista banquetera en donde evidentemente la interpretación de la respuesta fue errónea, no se puede hacer municipio cargo de una zona que está concesionada, si incumple el concesionario el municipio tendría que responder, en consecuencia del incumplimiento de un concesionario es el retiro de la concesión".-----

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias, enseguida el C. David y cerramos con Aislinn".-----

- - - Interviene el C. David Antonio Jiménez Morales, Consejero Alumno de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales quien expresa: "Nada más reiterar una vez para ir sumando y cerrando todas las ideas que aquí se vertieron, me parece que el beneficio de la construcción como esta para el estudiantado, para la sociedad, esto me parece incuestionable, cubrirnos del sol, cubrirnos de la lluvia y cubrirnos del frío eso me parece que no lo podemos negar, sin embargo, coincido con la expresión de la Dra. Marcela parece que estamos dando un cheque en blanco, es lo preocupante,

quedan algunos aspectos que quedan por ahí por llenar, mencionaba ahí el Director que había algunas cosas que no podía él responder, bueno habrá otros temas por supuesto que cada quien tiene ahí sus propias dudas, en este aspecto en caso de que se apruebe por parte del Consejo Universitario este comodato, pues nada más preguntar o hacer un compromiso por parte de la Administración Municipal qué va a pasar si en 6 semanas no se concluye esta obra, el 25 de agosto, Marcos Aguilar Vega pide licencia definitiva al Congreso, al Ayuntamiento de Querétaro y se integrará posteriormente al Congreso Federal, de esta manera podemos interpretarlo de qué se apuran ciertas obras, sin embargo, a la historia nos remitimos, y en el caso específico de las paradas que se están proponiendo, que iban a estar listas en marzo, luego en abril, luego en julio y luego en agosto y luego en septiembre, creo que por ahí precisa también un miembro de la Comunidad Universitaria de que estemos desamparados en una parada de autobús que la Universidad misma este expuesta a pesar de estas medidas de seguridad, solamente son los comentarios finales que yo haría en este aspecto y una vez más considerar el tema de Qrobus, que tiene contemplado también hacer un eje estructural yo tengo entendido sobre la avenida 5 de febrero, no será eje central hasta la información donde yo tengo conocimiento, pero si en Avenida Zaragoza chocaron el proyecto de la parada Qrobus, solamente asegurar que aquí en 5 de febrero en caso de que se apruebe, no choque esta parada con el proyecto que está impulsando Qrobus”.

- - - Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: “Gracias, Edgar por favor”.

- - - Interviene el C. Edgar Cruz Delgado, Consejero Alumno de la Facultad de Filosofía: “Compartimos el punto de vista. Igualmente rescatando lo que comentaron acerca del cheque en blanco, me llama mucho la atención lo de las 6 semanas, hemos visto que las obras públicas muchas veces duran muchísimo más, entonces mi duda sería, si se pasan esas 6 semanas especificarnos si existe alguna penalización o algo por el estilo, porque de 6 semanas podemos irnos a 6 meses y parece que no pasa nada a veces, y que estudiantes sin 6 meses o 1 año sin una parada es bastante caótico. Y en segundo plano, hemos tomado aquí de referencia el Campus Universitario evidentemente por la parada que se quiere hacer aquí, sin embargo, como visión general me gustaría compartirles que la Universidad no solamente es CU, no es este Campus nada más, sé que hay otros planteles en otros Campus, en mi caso Campus Aeropuerto ha habido problemas con el transporte público, habido problemas por el alumbrado ha habido problemas de seguridad e incluso se suscitó un asunto de violación hace un tiempo, entonces simplemente como reflexión me gustaría dejarle que si la Universidad cede este espacio bajo todos estos esquemas, me gustaría que en esta parte el gobierno inclusive si siendo de otros municipios que pudiera colaborar con el transporte público en otros Campus que no es simplemente aquí, sé que igual es de otra gubernatura, pero hacer la reflexión de que no simplemente el problema de transporte existe aquí”.

- - - El Dr. Aurelio Domínguez González: “Gracias, nada más un comentario final de parte de nuestra Rectora, adelante Doctora”.

- - - Comenta la Rectora, Dra. Margarita Teresa de Jesús García Gasca: “Muchas gracias a todos por su presencia el día de hoy, si bien de los 7 puntos que se habían solicitado se resolvieron se han resuelto 5, que tiene que ver con la iluminación, con las cámaras, con la posibilidad de colocar la cámara universitaria, los dos puntos que no resultaron a favor fueron justamente el de la publicidad y el del cambio de la reja, habíamos solicitado que como retribución a la Universidad se hiciera un cambio de la reja debido a que tenemos parte de la reja nueva que se colocó cuando se hizo toda la obra sobre Hidalgo y que justamente en 5 de febrero tenemos la reja vieja; mi pregunta es si se tiene alguna respuesta, entiendo pues que va a cambiar el Gobierno, entiendo que entra una nueva administración y que muchas veces estos compromisos son difíciles, pero si queda la posibilidad de que quede un compromiso para posterior el cambio de la reja que está sobre 5 de febrero esa es mi primera pregunta si se resolvió o no; mi segunda pregunta es si con respecto a la seguridad que ha sido como el punto que a mí más me ha ocupado, se mencionó ahorita en la presentación que habría dos personas permanentemente, pero se dijo que estas personas darían informes, venderían boletos y que además estarían a cargo de la seguridad ¿esto es así o tendríamos a otros dos elementos de seguridad?; y la última es que también me parece que se comentó en su momento la posibilidad a utilizar el espacio únicamente publicitario, sino también como un espacio universitario para difundir la cultura y el arte y que pudiéramos colocar obras plásticas en este muro que va a quedar al fondo porque finalmente queda un muro o algún otro tipo de expresión artística y si esto está considerado”.

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: “Gracias, del primer punto de la reja lo dejamos como banco de proyectos, porque como lo mencione hace rato el contrato es un contrato precio alzado, lo que no está dentro de este espacio como tal y a un metro al rededor no lo puedo tocar, estaría fuera de la del contrato por lo tanto incumplimiento a la Ley de Obras Públicas, sin embargo lo comenté con el presidente municipal y me dijo que lo ingresáramos en el banco de proyectos, el banco de proyectos hoy por ley es el primer documento que tendría que identificar la siguiente administración para poder ejercer sus recursos; respecto a la seguridad sólo serían dos personas, no serían 4; y la última pregunta de las obras plásticas por supuesto ya lo trabajamos, esto es con el contratista se pondrían en ese muro los espacios para que pudieran señalar obras plásticas, evidentemente esto no tiene que ver con publicidad”.

- - - Comenta la Rectora, Dra. Margarita Teresa de Jesús García Gasca: “Y entonces nada más que se garantice la presencia de elementos de seguridad, que dos me parecen pocos si van estar distraídos en otras cosas, pero bueno deben ser elementos de seguridad, no deben de ser personas para información estamos de acuerdo verdad, ¿sí son elementos de seguridad?”.

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "No son elementos de seguridad, pero los podemos incorporar, no lo habíamos tomado como tal, son promotores de transporte público que trabajan, digamos para ofrecer los servicios del transporte público y desestiman la presencia de agentes inadecuados, sin embargo si fuese así la petición así la hago del conocimiento y serían agentes entonces de movilidad".----

- - - Continúa la Rectora, Dra. Margarita Teresa de Jesús García Gasca: "¿Y la reja que se va a colocar es la misma reja de abajo entonces?, solamente es eso".-----

- - - Responde el Arq. Ángel Herrera Ramírez, Director de Obras Públicas del Municipio de Querétaro: "Hoy día es la misma reja de abajo, evidentemente rehabilitada".-----

- - - Continúa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Gracias una vez discutido el tema pasamos entonces a la votación, ¿quienes estén a favor de la aprobación de Contrato de comodato por parte de la Universidad con el Municipio de Querétaro?, sírvanse manifestarlo levantando la mano".-----

- - - Una vez tomada la votación a mano alzada, el resultado es el siguiente: (40 votos de los consejeros presentes en este momento), ¿votos a favor? (dieciocho votos), ¿votos en contra? (dieciséis votos), ¿abstenciones? (seis abstenciones). Expresa el Dr. Aurelio Domínguez González: "Le informo Presidenta que se ha sido aprobado, por mayoría de votos el Contrato de comodato de la Universidad Autónoma de Querétaro con el Municipio de Querétaro para la "construcción de la parada de autobuses en la avenida 5 de febrero" en los términos presentados".-----

- - - Enseguida comenta el Dr. Aurelio Domínguez González: "En virtud de haber desahogado el único punto para el que fueron citados, les agradecemos su presencia y damos por concluida esta sesión. Muchas gracias".-----

- - - Se dio por concluida la sesión, siendo las dieciocho horas con treinta y cinco minutos del tres de agosto del dos mil dieciocho. DOY FE.-----

Dr. Margarita Teresa de Jesús García Gasca
Rectora

Dr. Aurelio Domínguez González
Secretario